

上海全新速派
(New Superb) 轿
车

电路图

编号 33 / 1

07.2015






带记忆功能的座椅和后视镜调节装置
自 2015 年 7 月起

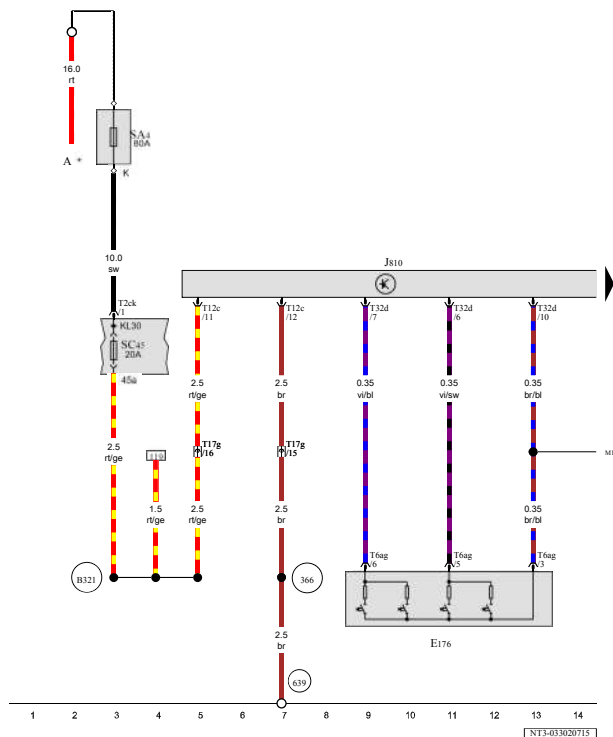
上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 2

驾驶员腰部支撑调节开关, 驾驶员座椅 调节控制单元

- A - 蓄电池
- E176 - 驾驶员腰部支撑调节开关
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4 
- SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45 
- T2ck - 2 芯插头连接 
- T6ag - 6 芯插头连接
- T12c - 12 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接 
- T32d - 32 芯插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上 
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中
- M11 - 连接 2, 在驾驶员侧座椅调节导线束中



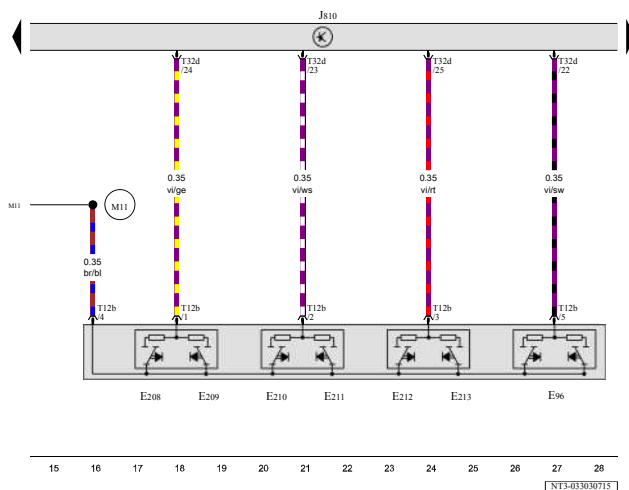
上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 3

驾驶员座椅靠背调节开关, 驾驶员座椅的前部高度上调按钮, 驾驶员座椅的前部高度下调按钮, 驾驶员座椅的后部高度上调按钮, 驾驶员座椅的后部高度下调按钮, 驾驶员座椅前后位置的前调按钮, 驾驶员座椅前后位置的后调按钮, 驾驶员座椅调节控制单元

- E96 - 驾驶员座椅靠背调节开关
- E208 - 驾驶员座椅的前部高度上调按钮
- E209 - 驾驶员座椅的前部高度下调按钮
- E210 - 驾驶员座椅的后部高度上调按钮
- E211 - 驾驶员座椅的后部高度下调按钮
- E212 - 驾驶员座椅前后位置的前调按钮
- E213 - 驾驶员座椅前后位置的后调按钮
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T12b - 12 芯插头连接
- T32d - 32 芯插头连接
- M11 - 连接 2, 在驾驶员侧座椅调节导线束中




ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

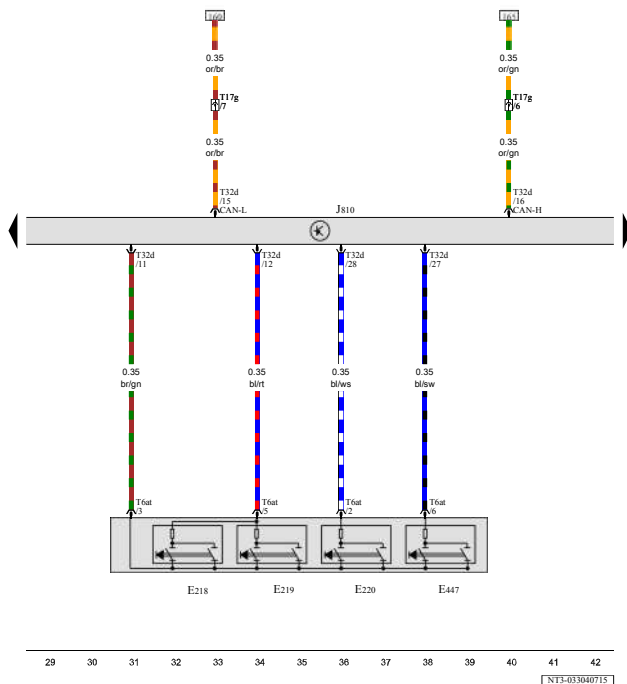
上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 4

带记忆功能的座椅按钮 1, 带记忆功能的座椅按钮 2, 带记忆功能的座椅按钮 3, 座椅位置存储按钮, 驾驶员座椅调节控制单元

- E218 - 带记忆功能的座椅按钮 1
- E219 - 带记忆功能的座椅按钮 2
- E220 - 带记忆功能的座椅按钮 3
- E447 - 座椅位置存储按钮
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T6at - -6 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接 
- T32d - -32 芯插头连接



上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 5

前部座椅高度调节传感器, 座椅前后调整传感器, 驾驶员座椅调节控制单元, 驾驶员座椅纵向调节电机, 驾驶员座椅的前部高度调节电机

G438 - 前部座椅高度调节传感器

G441 - 座椅前后调整传感器

J810 - 驾驶员座椅调节控制单元

T4ah - 4 芯插头连接

T4ai - 4 芯插头连接

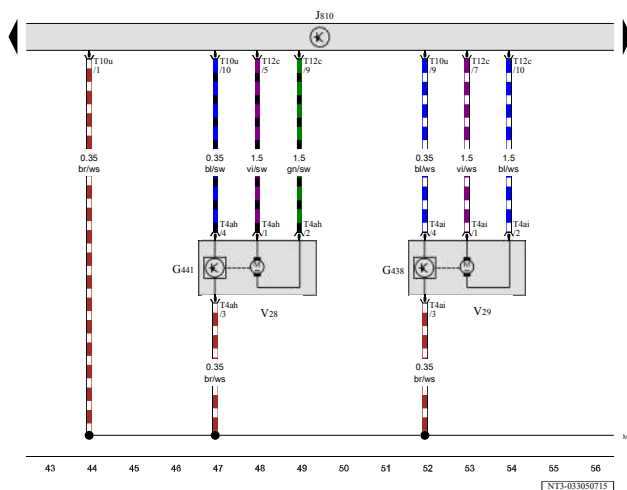
T10u - 10 芯插头连接

T12c - 12 芯插头连接

V28 - 驾驶员座椅纵向调节电机

V29 - 驾驶员座椅的前部高度调节电机

M12 - 连接 3, 在驾驶员侧座椅调节导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

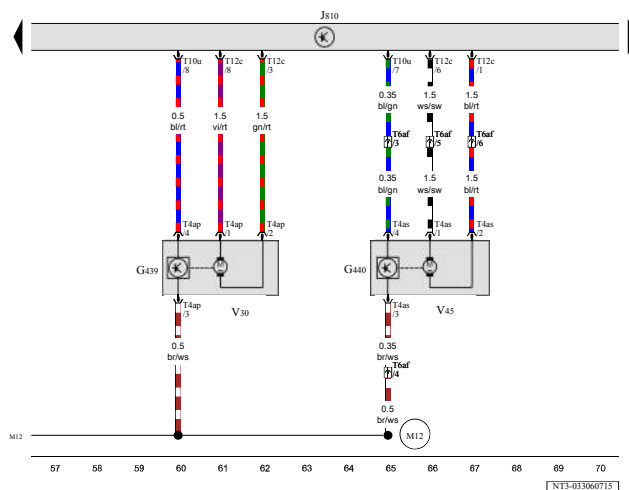
上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 6

后部座椅高度调节传感器, 靠背调节传感器, 驾驶员座椅调节控制单元, 驾驶员座椅的后部高度调节电机, 驾驶员座椅靠背调节电机

- G439 - 后部座椅高度调节传感器
- G440 - 靠背调节传感器
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4ap - 4 芯插头连接
- T4as - 4 芯插头连接
- T6af - 6 芯插头连接
- T10u - 10 芯插头连接
- T12c - 12 芯插头连接
- V30 - 驾驶员座椅的后部高度调节电机
- V45 - 驾驶员座椅靠背调节电机
- M12 - 连接 3, 在驾驶员侧座椅调节导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿 车

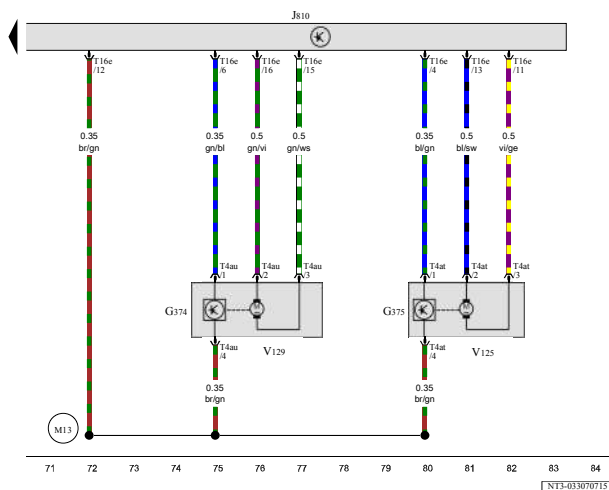
电路图

编号 33 / 7

腰部支撑高度调节传感器, 腰部支撑前后调节传感器, 驾驶员座椅调节控制单元, 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机, 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机



- G374 - 腰部支撑高度调节传感器
- G375 - 腰部支撑前后调节传感器
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4at - 4 芯插头连接
- T4au - 4 芯插头连接
- T16e - 16 芯插头连接
- V125 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机
- V129 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机
- M13 - 连接 4, 在驾驶员侧座椅调节导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 8

副驾驶员腰部支撑调节开关, 副驾驶员
座椅腰部支撑纵向调节电机, 副驾驶员
座椅腰部支撑高度调节电机

E177 - 驾驶员腰部支撑调节开关

T4av - 4 芯插头连接

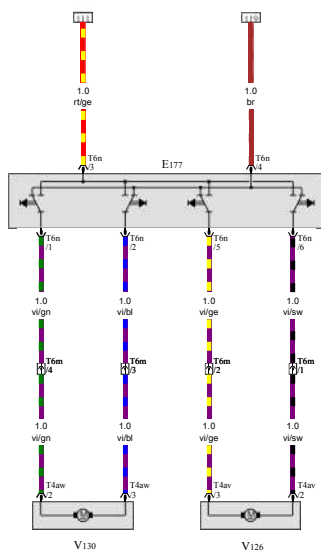
T4aw - 4 芯插头连接

T6m - 6 芯插头连接 

T6n - 6 芯插头连接

V126 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调
节电机

V130 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调
节电机



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98
NT3-033080715

上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 9

副驾驶员座椅的前部高度调节开关, 副驾驶员座椅靠背调节开关, 副驾驶员座椅的前部高度调节电机

E65 - 驾驶员座椅的前部高度调节开关


E98 - 驾驶员座椅靠背调节开关

T4i - 4 芯插头连接

T6i - 6 芯插头连接


T8L - 8 芯插头连接

T10f - 10 芯插头连接

T17h - 17 芯插头连接 

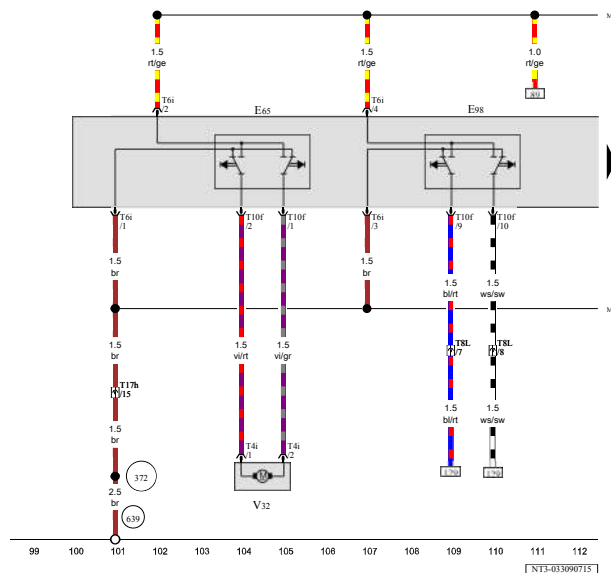
V32 - 驾驶员座椅的前部高度调节电机

372 - 接地连接 7, 在主导线束中

639 - 接地点, 在左侧 A 柱上 

M53 - 连接 3, 在 驾驶员侧座椅导线束中

M55 - 连接 5, 在 驾驶员侧座椅导线束中

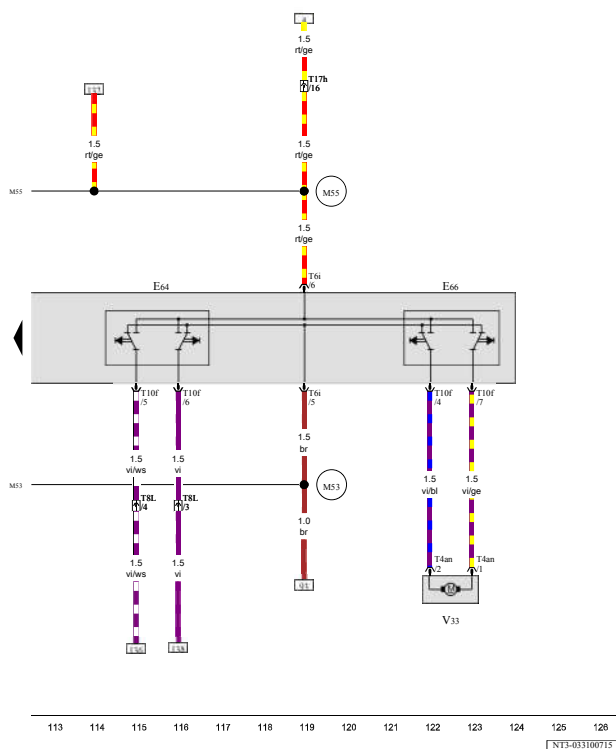


ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 10



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

副驾驶员座椅纵向调节开关, 副驾驶员座椅的后部高度调节开关, 副驾驶员座椅的后部高度调节电机

- E64 - 驾驶员座椅纵向调节开关
- E66 - 驾驶员座椅的后部高度调节开关
- T4an - 4 芯插头连接
- T6i - 6 芯插头连接
- T8L - 8 芯插头连接
- T10f - 10 芯插头连接
- T17h - 17 芯插头连接
- V33 - 驾驶员座椅的后部高度调节电机
- M53 - 连接 3, 在 驾驶员侧座椅导线束中
- M55 - 连接 5, 在 驾驶员侧座椅导线束中

上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 11

后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关, 后部扶手中的副驾驶员座椅的靠背调节开关, 副驾驶员座椅纵向调节电机, 副驾驶员座椅靠背调节电机

E475 - 后部 中的 驾驶员座椅前后位置调节开关

E478 - 后部 中的 驾驶员座椅的靠背调节开关

T4aj - 4 芯插头连接

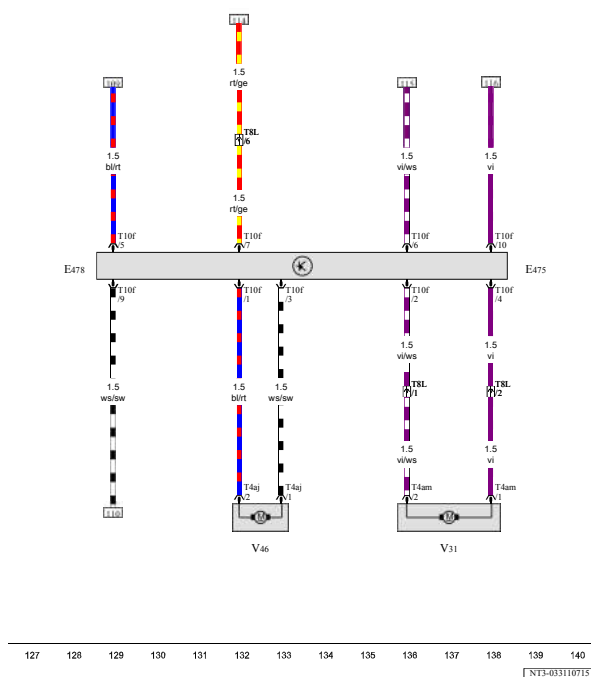
T4am - 4 芯插头连接

T8L - 8 芯插头连接

T10f - 10 芯插头连接

V31 - 驾驶员座椅纵向调节电机

V46 - 驾驶员座椅靠背调节电机



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 12

驾驶员侧车门控制单元, 驾驶员侧后视镜调节电机 2, 后视镜折叠电机, 驾驶员侧, 驾驶员侧后视镜调节电机

J386 - 驾驶员侧 控制单元 

T16c - 16 芯插头连接

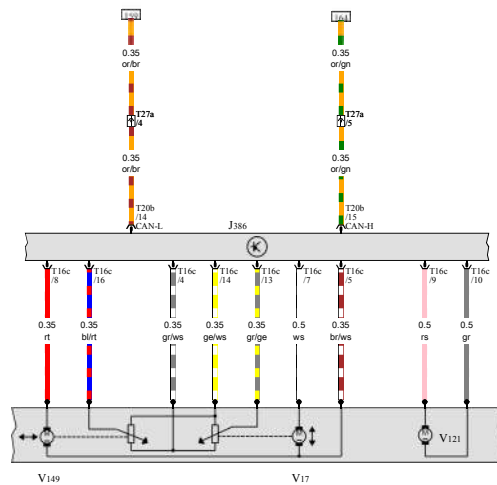
T20b - 20 芯插头连接

T27a - 27 芯插头连接 

V17 - 驾驶员侧后视镜调节电机 2

V121 - 后视镜 电机, 驾驶员侧

V149 - 驾驶员侧后视镜调节电机



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色





141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154
NT3-03120715

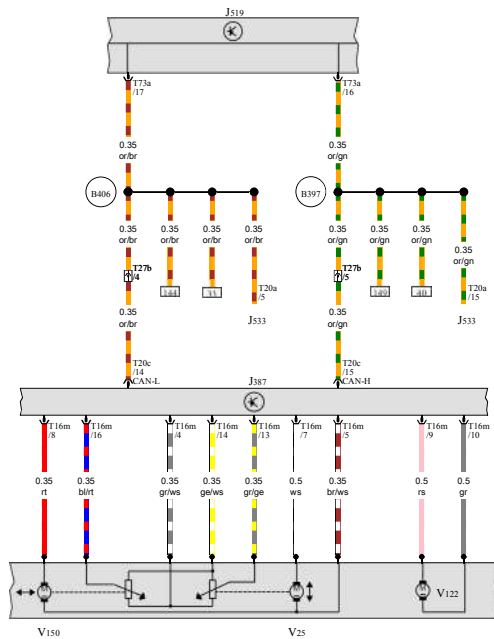
上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 13

副驾驶员侧车门控制单元, 车载电网控制单元, 副驾驶员侧后视镜调节电机 2, 副驾驶员侧后视镜内折电机, 副驾驶员侧后视镜调节电机

- J387 - 驾驶员侧 控制单元 
- J519 - 电 控制单元 
- J533 - 线 接 
- T16m - 16 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T20c - 20 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接 
- T73a - 73 芯插头连接
- V25 - 驾驶员侧后视镜调节电机 2
- V122 - 驾驶员侧后视镜 电机
- V150 - 驾驶员侧后视镜调节电机
- B397 - 连接 1 (/ CAN 线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (/ CAN 线, Low), 在主导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168