

上海全新速派
(New Superb) 轿
车

电路图

编号 33 / 1

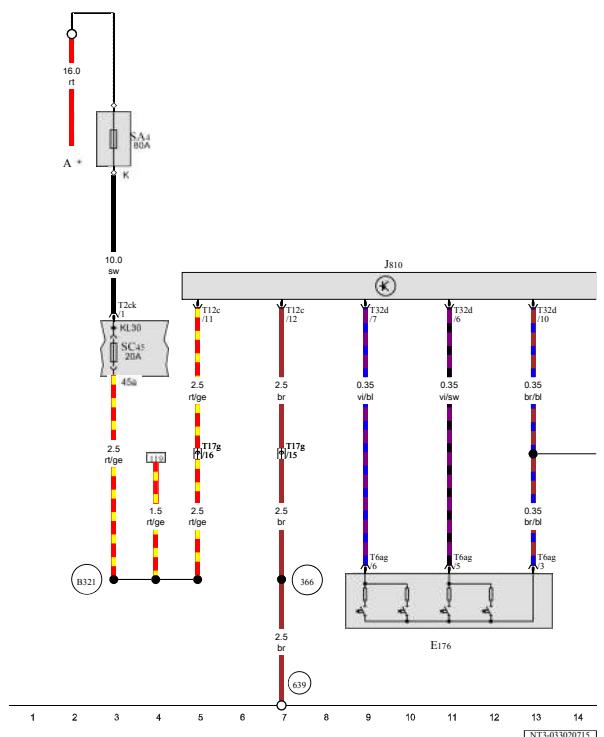
07.2015

带记忆功能的座椅和后视镜调节装置
自 2015 年 7 月起

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 33 / 2



驾驶员腰部支撑调节开关, 驾驶员座椅
调节控制单元

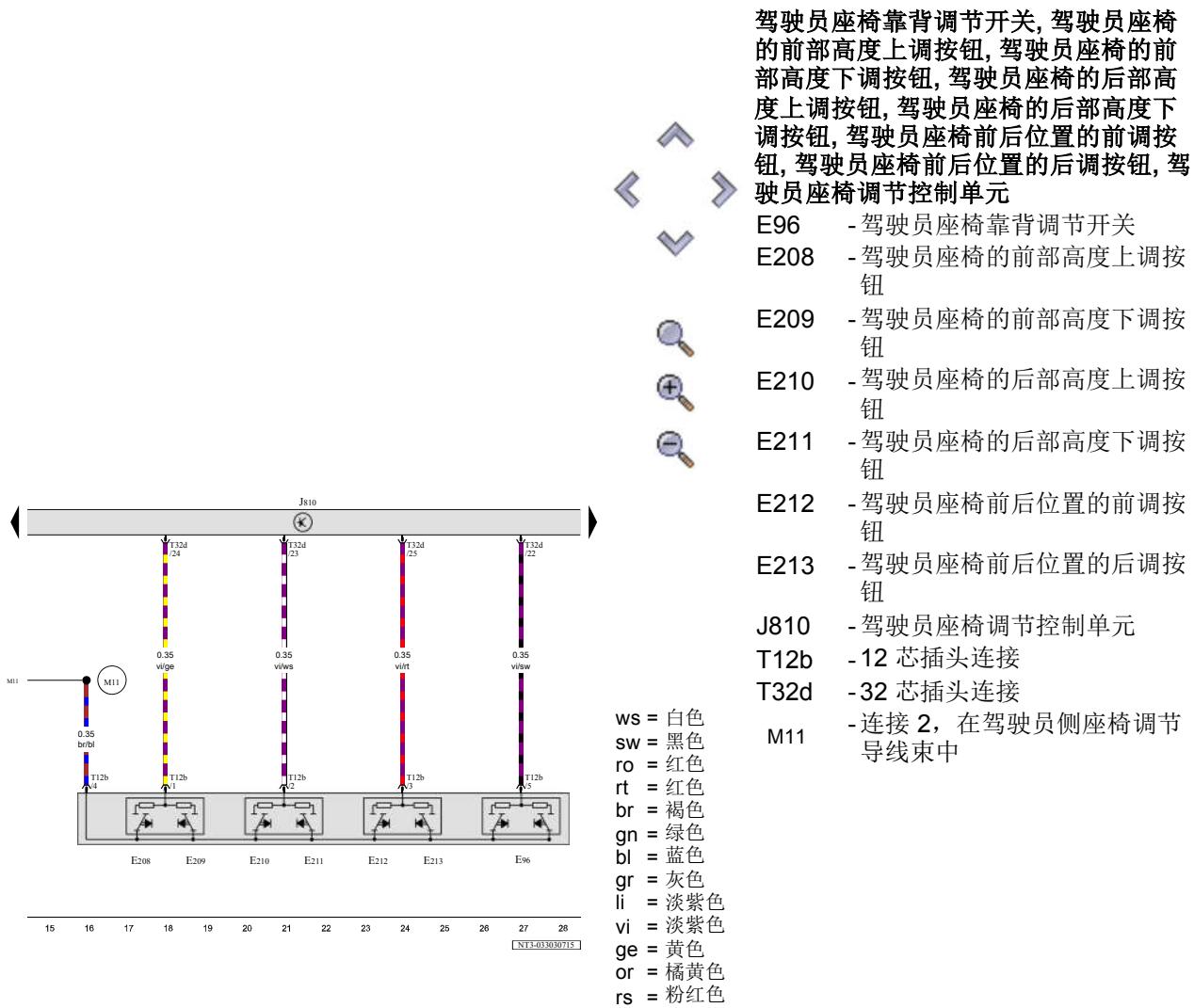
- A - 蓄电池
- E176 - 驾驶员腰部支撑调节开关
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45
- T2ck - 2 芯插头连接
- T6ag - 6 芯插头连接
- T12c - 12 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接
- T32d - 32 芯插头连接
- 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
- 639 - 接地点, 在左侧 A 柱上
- B321 - 正极连接 7 (30a), 在主导线束中
- M11 - 连接 2, 在驾驶员侧座椅调节线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 33 / 3



上海全新速派 (New Superb) 轿车

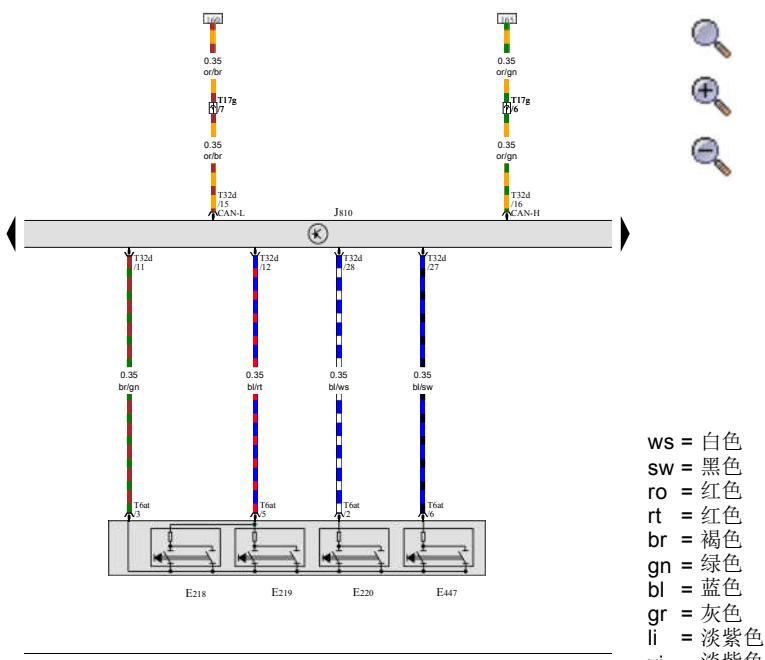
电路图

编号 33 / 4

带记忆功能的座椅按钮 1, 带记忆功能的座椅按钮 2, 带记忆功能的座椅按钮 3, 座椅位置存储按钮, 驾驶员座椅调节控制单元



- E218 - 带记忆功能的座椅按钮 1
- E219 - 带记忆功能的座椅按钮 2
- E220 - 带记忆功能的座椅按钮 3
- E447 - 座椅位置存储按钮
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T6at - 6 芯插头连接
- T17g - 17 芯插头连接 
- T32d - 32 芯插头连接



上海全新速派 (New Superb) 轿车

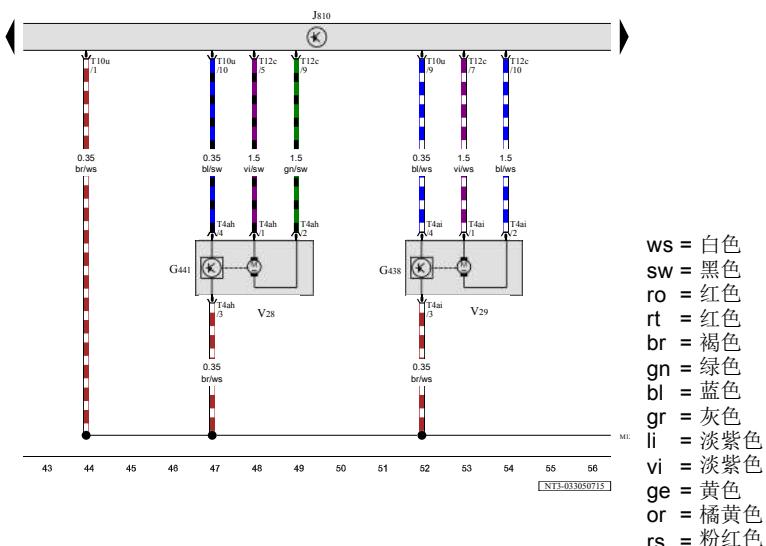
电路图

编号 33 / 5

前部座椅高度调节传感器, 座椅前后调整传感器, 驾驶员座椅调节控制单元, 驾驶员座椅纵向调节电机, 驾驶员座椅的前部高度调节电机



- G438 - 前部座椅高度调节传感器
- G441 - 座椅前后调整传感器
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4ah - 4芯插头连接
- T4ai - 4芯插头连接
- T10u - 10芯插头连接
- T12c - 12芯插头连接
- V28 - 驾驶员座椅纵向调节电机
- V29 - 驾驶员座椅的前部高度调节电机
- M12 - 连接 3, 在驾驶员侧座椅调节导线束中



上海全新速派 (New Superb) 轿车

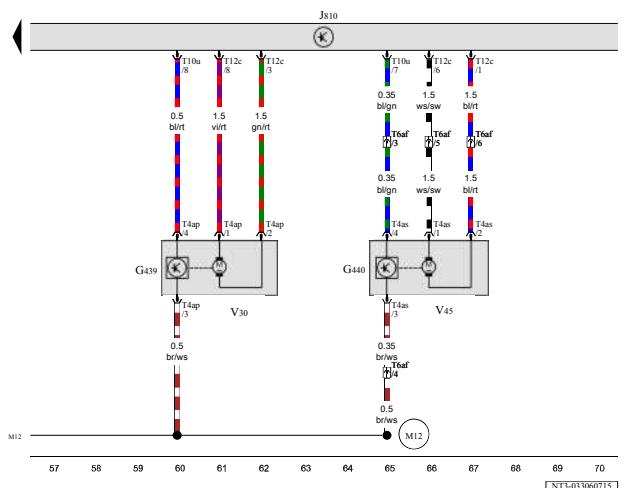
电路图

编号 33 / 6

后部座椅高度调节传感器, 靠背调节传感器, 驾驶员座椅调节控制单元, 驾驶员座椅的后部高度调节电机, 驾驶员座椅靠背调节电机



- G439 - 后部座椅高度调节传感器
- G440 - 靠背调节传感器
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4ap - 4芯插头连接
- T4as - 4芯插头连接
- T6af - 6芯插头连接
- T10u - 10芯插头连接
- T12c - 12芯插头连接
- V30 - 驾驶员座椅的后部高度调节电机
- V45 - 驾驶员座椅靠背调节电机
- M12 - 连接 3, 在驾驶员侧座椅调节导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

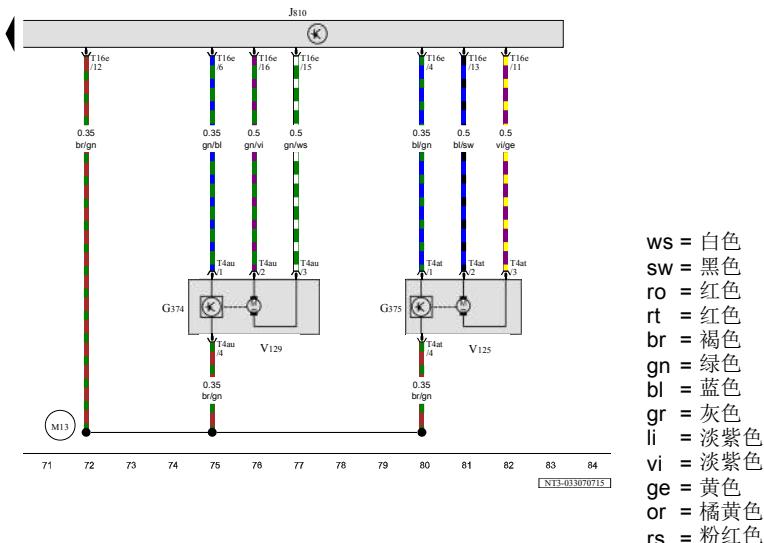
电路图

编号 33 / 7

腰部支撑高度调节传感器, 腰部支撑前后调节传感器, 驾驶员座椅调节控制单元, 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机, 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机



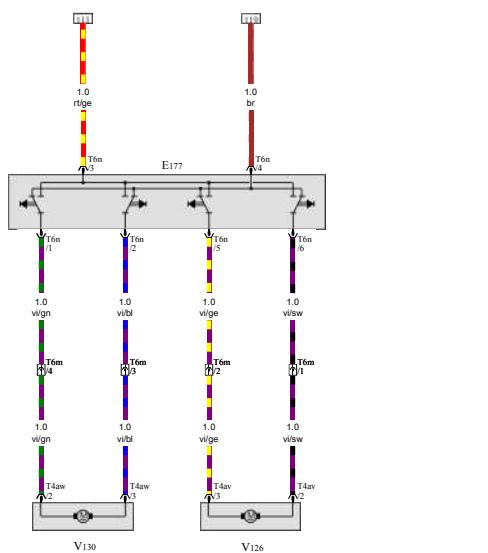
- G374 - 腰部支撑高度调节传感器
- G375 - 腰部支撑前后调节传感器
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4at - 4芯插头连接
- T4au - 4芯插头连接
- T16e - 16芯插头连接
- V125 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机
- V129 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机
- M13 - 连接 4, 在驾驶员侧座椅调节导线束中



上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 33 / 8



副驾驶员腰部支撑调节开关, 副驾驶员
座椅腰部支撑纵向调节电机, 副驾驶员
座椅腰部支撑高度调节电机

- E177 - 驾驶员腰部支撑调节开关
- T4av - 4芯插头连接
- T4aw - 4芯插头连接
- T6m - 6芯插头连接 
- T6n - 6芯插头连接
- V126 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机
- V130 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

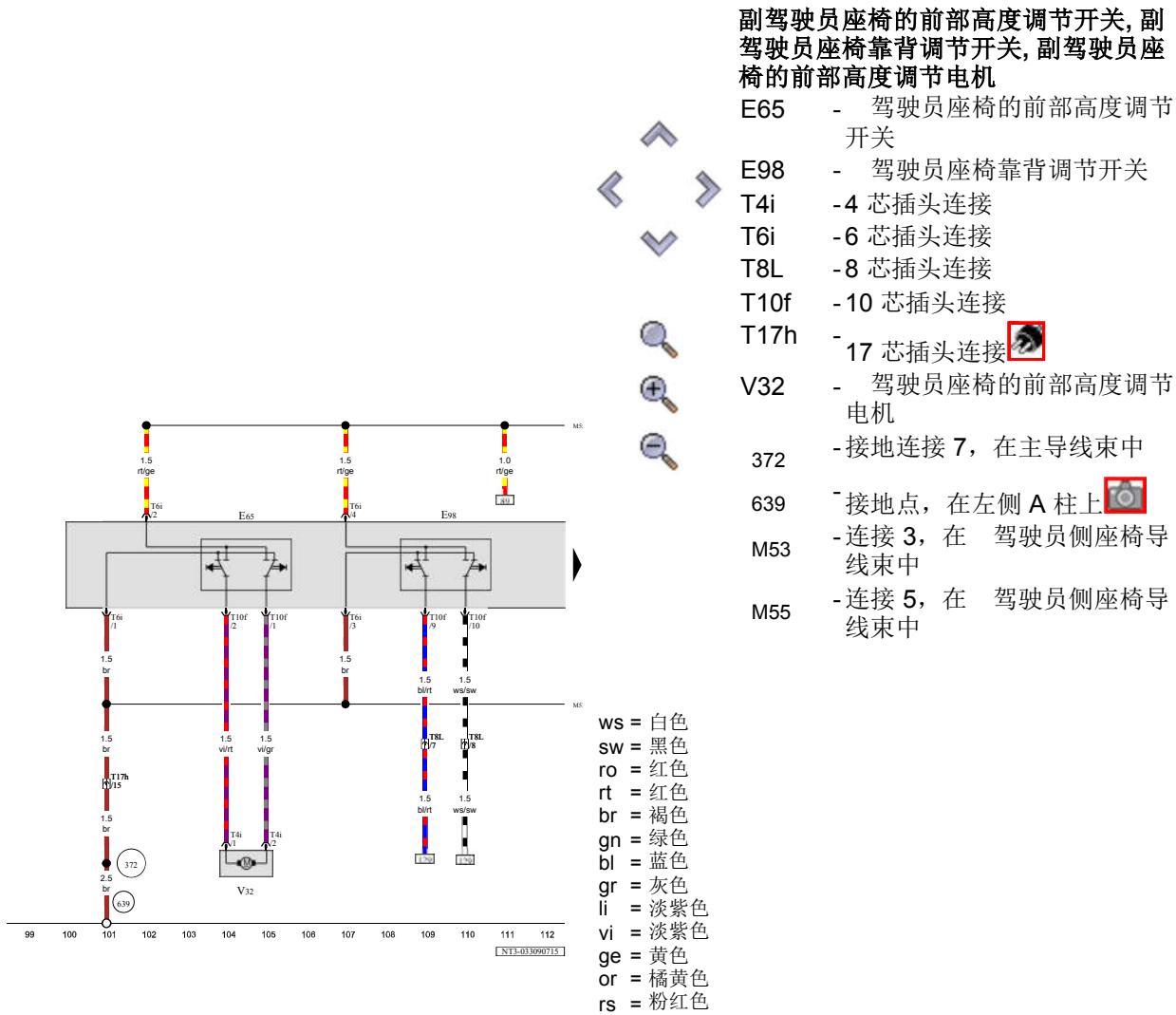
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

NT1-033080715

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

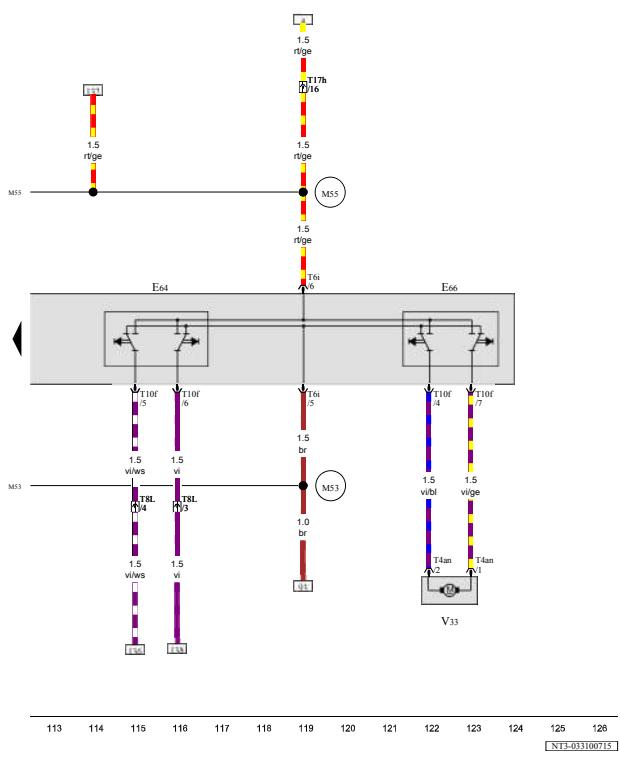
编号 33 / 9



上海全新速派 (New Superb) 轿 车

电路图

编号 33 / 10



副驾驶员座椅纵向调节开关, 副驾驶员座椅的后部高度调节开关, 副驾驶员座椅的后部高度调节电机

- E64 - 驾驶员座椅纵向调节开关
 - E66 - 驾驶员座椅的后部高度调节开关
 - T4an - 4 芯插头连接
 - T6i - 6 芯插头连接
 - T8L - 8 芯插头连接
 - T10f - 10 芯插头连接
 - T17h - 17 芯插头连接 
 - V33 - 驾驶员座椅的后部高度调节电机
 - M53 - 连接 3, 在 驾驶员侧座椅导线束中
 - M55 - 连接 5, 在 驾驶员侧座椅导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 33 / 11

后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关, 后部扶手中的副驾驶员座椅的靠背调节开关, 副驾驶员座椅纵向调节电机, 副驾驶员座椅靠背调节电机

E475 - 后部 中的 驾驶员座椅前后位置调节开关

E478 - 后部 中的 驾驶员座椅的靠背调节开关

T4aj - 4芯插头连接

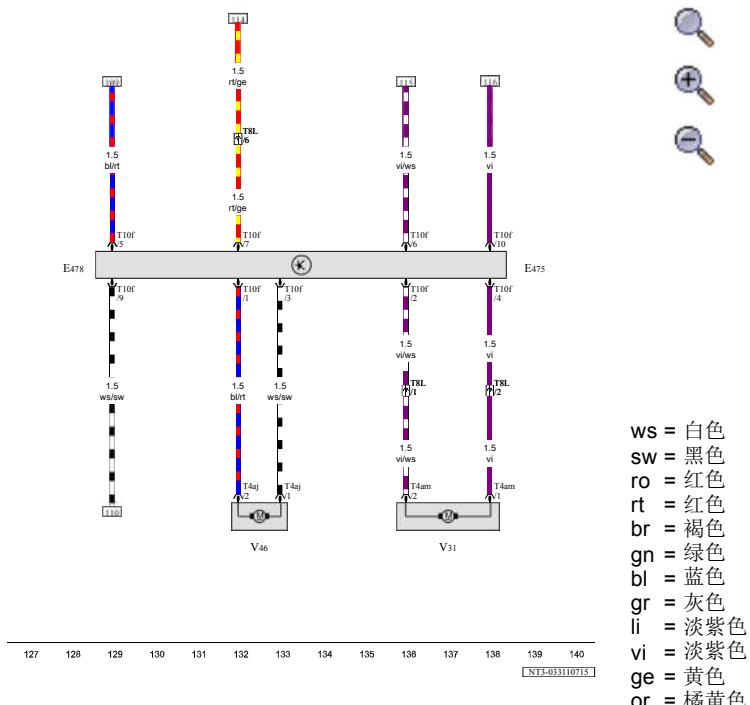
T4am - 4芯插头连接

T8L - 8芯插头连接

T10f - 10芯插头连接

V31 - 驾驶员座椅纵向调节电机

V46 - 驾驶员座椅靠背调节电机



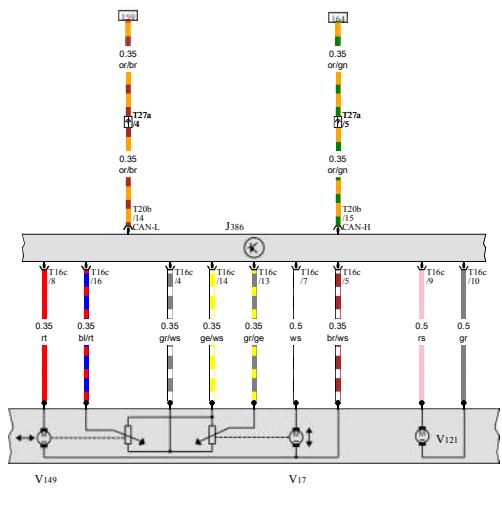
上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 33 / 12

驾驶员侧车门控制单元, 驾驶员侧后视镜调节电机 2, 后视镜折叠电机, 驾驶员侧, 驾驶员侧后视镜调节电机

- J386 - 驾驶员侧 控制单元 
- T16c - 16 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T27a - 27 芯插头连接 
- V17 - 驾驶员侧后视镜调节电机 2
- V121 - 后视镜 电机, 驾驶员侧
- V149 - 驾驶员侧后视镜调节电机

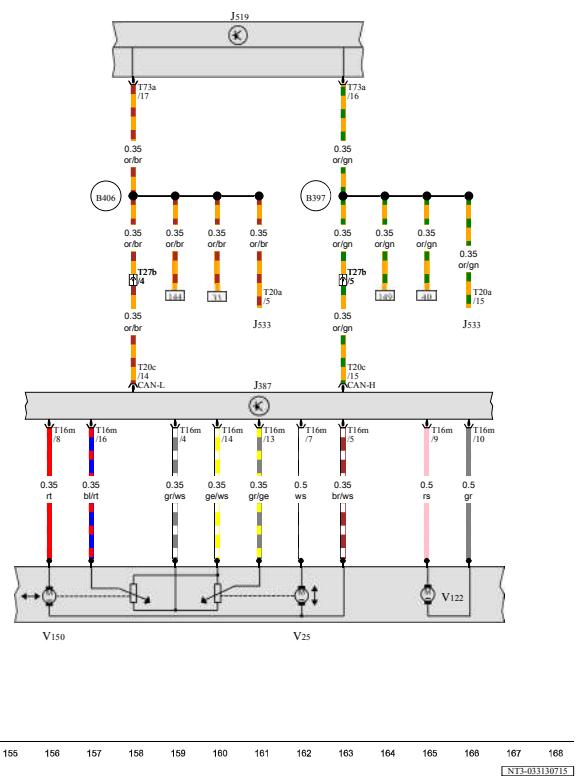


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

上海全新速派 (New Superb) 轿车

电路图

编号 33 / 13



副驾驶员侧车门控制单元, 车载电网控制单元, 副驾驶员侧后视镜调节电机 2, 副驾驶员侧后视镜内折电机, 副驾驶员侧后视镜调节电机

- J387 - 驾驶员侧 控制单元
- J519 - 电 控制单元
- J533 - 线 接
- T16m - 16 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接
- T20c - 20 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接
- V25 - 驾驶员侧后视镜调节电机 2
- V122 - 驾驶员侧后视镜 电机
- V150 - 驾驶员侧后视镜调节电机
- B397 - 连接 1 (/ CAN 线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (/ CAN 线, Low), 在主导线束中